



FICHA TÉCNICA DE PRODUCTO
MARCO Y REJILLA BOCA DE TORMENTA
66X55



NOMBRE DEL PRODUCTO	MARCO Y REJILLA PARA BOCA DE TORMENTA
DISEÑO	RECTANGULAR CON BASE EN MEDIDAS Y ACOTACIONES ESTABLECIDAS EN PLANO-FIGURA 1
MATERIAL DE FABRICACION	POLIETILENO DE ALTA RESISTENCIA
ESPECIFICACION DEL MARCO	<p>EL CLARO INTERIOR MINIMO LIBRE PARA ACCESO ES DE 54.0 cm. x 44.0 cm. (+/-3%) Y 74.0 cm. x 64.0 cm. (+/-3%) EN SU BASE, ALTURA TOTAL DE 13.0 cm. (+/-3%).</p> <p>EL MARCO ESTA PREVISTO EN SU PARTE INFERIOR DE UN HALO PARA MEJOR ASENTAMIENTO DEL ELEMENTO EN LA CORONA O LOMO DE LA BOCA DE TORMENTA.</p> <p>EL SOPORTE Y APERTURA DE LA REJILLA, ESTA SUJETO AL MARCO MEDIANTE DOS GOZNES, Y CADA UNO CON DOS ESPARRAGOS DE ACERO DE 5/16" DE DIÁMETRO POR 20 CM. DE LONGITUD DE CUERDA ESTANDAR Y TUERCA HEXAGONAL.</p>
ESPECIFICACION DE LA REJILLA	<p>DE TIPO ABIERTO PARA CAPTACION DE CORRIENTE PLUVIAL.</p> <p>LA REJILLA ES DE 65.0cm. x 55.5cm. (+/- 3%) Y ALTURA DE 9.0cm (+/- 3%). LA REJILLA DISPONE DE 24 CAVIDADES CON UN AREA TOTAL DE SERVICIO HIDRAULICO DE 9.5 LITROS POR SEGUNDO (INSTALADA AL PAÑO), LA REJILLA ESTA SUJETA AL MARCO MEDIANTE 2 TORNILLOS DE ACERO DE 5/16" DE DIÁMETRO.</p>
ESPECIFICACION DE RESISTENCIA	<p>EL CONJUNTO DE MARCO Y REJILLA PARA BOCA DE TORMENTA CUMPLE CON LAS SIGUIENTES ESPECIFICACIONES:</p> <ul style="list-style-type: none"> ✓RESISTENCIA DE CARGA PUNTUAL 22,000 Kg.* ✓CEDENCIA BAJO CARGA PUNTUAL A PARTIR: 1,800 Kg. ✓FLECHA RESIDUAL 95% EN AL MOMENTO DE LIBERAR LA CARGA. ✓DENSIDAD ESPECIFICA: DE 0.95 Kg./cm³ (+/-0.3%) ✓FATIGA CON BASE EN CARGA PUNTUAL: 4,000 kg. ✓DETERIORO POR UV. 0.00085 ✓PESO UNITARIO: 48.00 Kg. (+/- 5%)
NORMAS ADICIONALES QUE CUMPLE	ASTM D4364, ASTM D2734, ASTM D543-06, ASTM D2584, NOM-008-SCFI-002, NMX-H-004, MOPT 31363, UNE-EN-124 CLASE C250,
CONSIDERACIONES GENERALES	EL MATERIAL ES DENSO, RIGIDO Y DE ALTA RESISTENCIA A LA COMPRESIÓN, AL DESGASTE POR ABRASIÓN AL IMPACTO, AL ATAQUE POR DERRAMES DE PRODUCTOS QUÍMICOS, A LA CARGA DEL TRANSITO VEHICULAR PESADO Y A LA DISGREGACIÓN DEL CUERPO.

* Con base en los criterios de la American Association of State Highway Transportation Officials "AASHTO" en su clasificación H-20 mas factor del 50% impacto y su método de ensayo establecido en la norma AASHTO M306-05.

PLANO FIGURA 1

