

# FICHA TÉCNICA DE PRODUCTO

## MARCO Y REJILLA BOCA DE TORMENTA

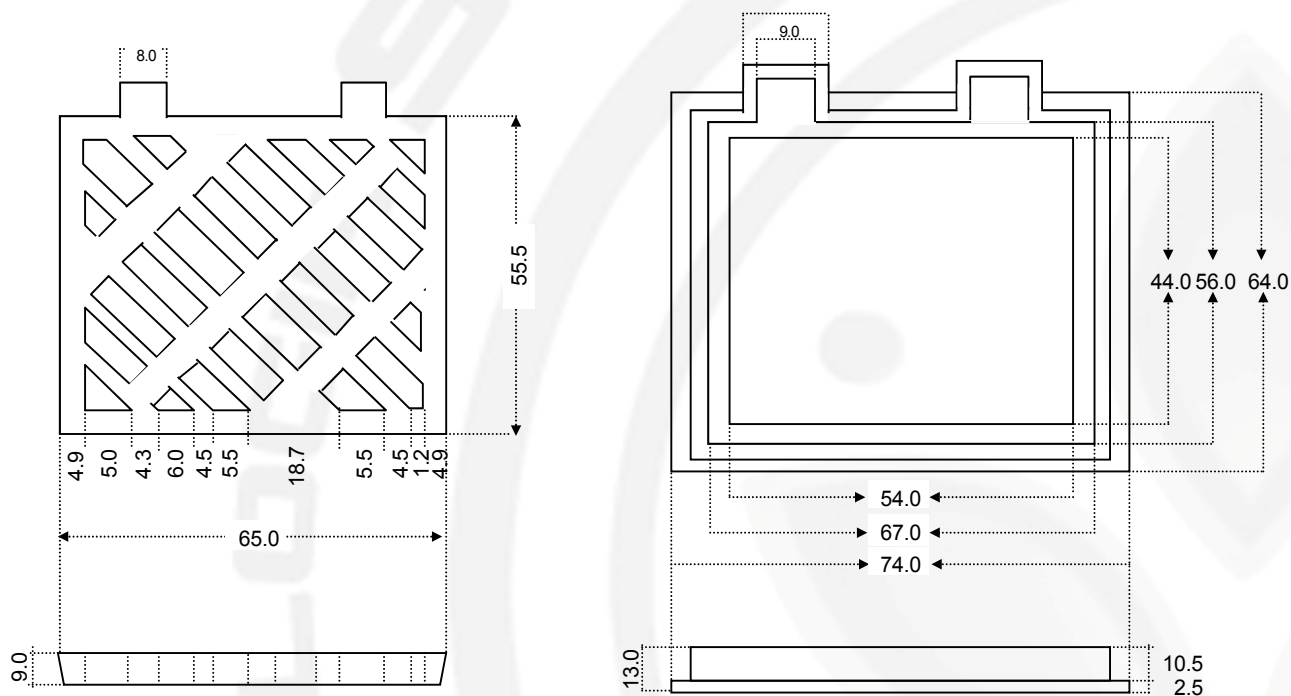
### 66X55



<b>NOMBRE DEL PRODUCTO</b>	MARCO Y REJILLA PARA BOCA DE TORMENTA
<b>DISEÑO</b>	RECTANGULAR CON BASE EN MEDIDAS Y ACOTACIONES ESTABLECIDAS EN <b>PLANO-FIGURA 1</b>
<b>MATERIAL DE FABRICACION</b>	POLIETILENO DE ALTA RESISTENCIA
<b>ESPECIFICACION DEL MARCO</b>	EL CLARO INTERIOR MINIMO LIBRE PARA ACCESO ES DE 54.0 cm. x 44.0 cm. (+/-3%) Y 74.0 cm. x 64.0 cm. (+/-3%) EN SU BASE, ALTURA TOTAL DE 13.0 cm. (+/-3%) EL MARCO ESTA PREVISTO EN SU PARTE INFERIOR DE UN HALO PARA MEJOR ASENTAMIENTO DEL ELEMENTO EN LA CORONA O LOMO DE LA BOCA DE TORMENTA. EL SOPORTE Y APERTURA DE LA REJILLA, ESTA SUJETO AL MARCO MEDIANTE DOS GOZNES, Y CADA UNO CON DOS ESPARRAGOS DE ACERO DE 5/16" DE DIÁMETRO POR 20 CM. DE LONGITUD DE CUERDA ESTANDAR Y TUERCA HEXAGONAL.
<b>ESPECIFICACION DE LA REJILLA</b>	DE TIPO ABIERTO PARA CAPTACION DE CORRIENTE PLUVIAL. LA REJILLA ES DE 65.0cm. x 55.5cm. (+/- 3%) Y ALTURA DE 9.0cm (+/- 3%). LA REJILLA DISPONE DE 24 CAVIDADES CON UN AREA TOTAL DE SERVICIO HIDRAULICO DE 9.5 LITROS POR SEGUNDO (INSTALADA AL PAÑO), LA REJILLA ESTA SUJETA AL MARCO MEDIANTE 2 TORNILLOS DE ACERO DE 5/16" DE DIÁMETRO.
<b>ESPECIFICACION DE RESISTENCIA</b>	EL CONJUNTO DE MARCO Y REJILLA PARA BOCA DE TORMENTA CUMPLE CON LAS SIGUIENTES ESPECIFICACIONES: ✓RESISTENCIA DE CARGA PUNTUAL 22,000 Kg.* ✓CEDENCIA BAJO CARGA PUNTUAL A PARTIR: 1,800 Kg. ✓FLECHA RESIDUAL 95% EN AL MOMENTO DE LIBERAR LA CARGA. ✓DENSIDAD ESPECIFICA: DE 0.95 Kg./cm3 (+/-0.3%) ✓FATIGA CON BASE EN CARGA PUNTUAL: 4,000 kg. ✓DETERIORO POR UV. 0.00085 ✓PESO UNITARIO: 48.00 Kg. (+/- 5%)
<b>NORMAS ADICIONALES QUE CUMPLE</b>	ASTM D4364, ASTM D2734, ASTM D543-06, ASTM D2584, NOM-008-SCFI-002, NMX-H-004, MOPT 31363, UNE-EN-124 CLASE C250.
<b>CONSIDERACIONES GENERALES</b>	EL MATERIAL ES DENSO, RIGIDO Y DE ALTA RESISTENCIA A LA COMPRESIÓN, AL DESGASTE POR ABRASIÓN AL IMPACTO, AL ATAQUE POR DERRAMES DE PRODUCTOS QUÍMICOS, A LA CARGA DEL TRANSITO VEHICULAR PESADO Y A LA DISGREGACIÓN DEL CUERPO.

\* Con base en los criterios de la American Association of State Highway Transportation Officials "AASHTO" en su clasificación H-20 mas factor del 50% impacto y su método de ensayo establecido en la norma AASHTO M306-05.

**PLANO FIGURA 1**



LA PRESENTE FICHA TECNICA ES DE CARÁCTER CONFIDENCIAL, SU CONTENIDO ESTA PROTEGIDO BAJO LAS LEYES EN MATERIA DE PROPIEDAD INDUSTRIAL E INTELLECTUAL, EL USO DEBE SER LIMITADO A LOS ASPECTOS TECNICOS PARA LOS QUE HA SIDO CREADA, SU REPRODUCCION PARCIAL O TOTAL ESTA SUJETA A LA AUTORIZACION DE SITMA INDUSTRIAL S.A DE C.V. POR ESCRITO.