



FICHA TÉCNICA DE PRODUCTO
ARO Y TAPA PARA POZO DE VISITA
(MAN-HOLE)



NOMBRE DEL PRODUCTO	ATAPE Y ARO EN POLIETILENO DE ALTA RESISTENCIA PARA CUBRIR EL ACCESO AL POZO O CAMARA DE INSPECCION.
DISEÑO	CIRCULAR CON BASE EN MEDIDAS Y ACOTACIONES ESTABLECIDAS EN PLANO-FIGURA 1
MATERIAL DE FABRICACION	POLIETILENO DE ALTA RESISTENCIA.
ESPECIFICACION DE LA TAPA	DE TIPO MAN-HOLE, SU SISTEMA DE APERTURA Y CERRADO ES HERMETICO HACIENDO UN SELLO ENTRE EL CUERPO DE LA TAPA CON LA PARED DEL ARO, EL AJUSTE DE OLGURA O HERMETICIDAD PUEDE SER A NECESIDAD DEL USUARIO PREVIA SOLICITUD. EL DIAMETRO SE MIDE EN TRES POSICIONES SUPERIOR, INFERIOR Y ALTURA, SIENDO DE 67.5cm. PARA LA SUPERIOR, 59.5 EN LA PARTE INFERIOR Y DE 9.50cm DE ALTURA, LA TAPA EN LA PARTE SUPERIOR PUEDE LLEVAR HASTA 4 ORIFICIOS ó RESPIRADEROS DE 3.8cm EN SU PARTE SUPERIOR, Y 2.54 cm EN SU PARTE INFERIOR. ES POSIBLE ACONDICIONAR ESTA CARACTERISTICA A LA ESPECIFICACION DEL CLIENTE.
ESPECIFICACION DEL ARO	DE TIPO ABIERTO PARA DESCANSAR EN EL LOMO DEL POZO DE INSPECCION (CAMPANA), EL DIAMETRO SE MIDE EN CUATRO POSICIONES SUPERIOR, SUPERIOR MEDIA, INFERIOR Y ALTURA, SIENDO DE 72.5cm. PARA LA SUPERIOR, 60.0 EN LA PARTE SUPERIOR MEDIA DE ACCESO, 68.5 EN LA INFERIOR Y DE 10.0cm (+/-3%) EN LA ALTURA.
ESPECIFICACION DE RESISTENCIA	LA TAPA CUMPLE CON LAS SIGUIENTES ESPECIFICACIONES: ✓ RESISTENCIA DE CARGA PUNTUAL 36,000 Kg.** ✓ LAS MEDIDAS TIENEN UNA TOLERANCIA DE (+/-0.3%) ✓ CEDENCIA A PARTIR DE LA CARGA PUNTUAL: 2,200 Kg. ✓ FLECHA RESIDUAL 95% EN AL MOMENTO DE LIBERAR LA CARGA. ✓ DENSIDAD ESPECIFICA: DE 0.95 Kg./cm ³ (+/-0.3%) ✓ FATIGA CON BASE EN CARGA PUNTUAL: 8,000 kg. ✓ DETERIORO POR UV. 0.00085 ✓ PESO UNITARIO: 29.00 Kg. (+/- 5%)
NORMAS ADICIONALES QUE CUMPLE	ASTM D4364, ASTM D2734, ASTM D543-06, ASTM D2584, NOM-008-SCFI-002, NMX-H-004, NTP 333.111, NP-024 V:6, NTC 1393, MOPT 31363, INTE CNT 16.
CONSIDERACIONES GENERALES	EL MATERIAL ES DENSO, RIGIDO Y DE ALTA RESISTENCIA A LA COMPRESIÓN, AL DESGASTE POR ABRASIÓN, AL IMPACTO, AL ATAQUE ACCIDENTAL POR DERRAMES DE PRODUCTOS QUÍMICOS, A LA CARGA DEL TRANSITO VEHICULAR PESADO Y A LA DISGREGACIÓN DEL CUERPO.

* Con base en los criterios de NP-024 v:06 y su método de prueba en laboratorio "Certificado" por la EMA .

** Con base en los criterios de la American Association of State Highway Transportation Officials "AASHTO" en su clasificación H-25 mas factor del 50% impacto y su método de ensayo establecido en la norma AASHTO M306-05.

PLANO FIGURA 1

